



**COLLECTIF DES ASSOCIATIONS RIVERAINES DU RER B
ROBINSON**

COMPARATIF DES REPONSES DES LISTES CANDIDATES AUX ELECTIONS MUNICIPALES 2014

L'enquête du CARRRO a porté sur 3 communes : Fontenay -aux-roses, Le Plessis-Robinson et Sceaux, dont les offres de transport sont actuellement voisines. La commune de Chatenay Malabry présente un cas plus complexe, parce que les habitants voisins de la RD 986 utilisent la gare de La Croix de Berny, sur la branche Massy-St Rémy de Chevreuse.

Ont répondu à la lettre du CARRRO (voir en dernière page ,listes et têtes de liste)

-les listes de Sceaux, sauf **Vivre à Sceaux** et **La Voix des Scéens** qui ont répondu à une association membre du collectif sur des thèmes plus vastes ;

-toutes les listes de Fontenay-aux-roses, sauf la liste **Fontenay demain** :

-la liste **Donnons un autre avenir au Plessis** au Plessis -Robinson.

1-LE RER B SERA-T-IL UNE PRIORITE DE VOTRE MANDATURE ?

Pour toutes les listes, le RER B est une priorité ; certaines listes précisent que l'attractivité de nos communes est liée à leur desserte par la RER (**Fontenay avec VOUS**) et que les dysfonctionnements du RER B, en particulier du RER B2 menacent de le transformer en frein à l'embauche (**Sceaux 2020**) .Elles plaident pour des investissements : « le RER B tend sa sébile » (**Union pour Fontenay**).

Certaines listes évoquent clairement la menace d'une mise en navettes du tronçon Robinson (**Sceaux pour tous, Sceaux 2020, Fontenay pour tous, Fontenay avec VOUS**).

QUELS OBJECTIFS ?

-exiger un opérateur unique (**Union pour Fontenay**) ;

-moderniser la signalisation au profit du système SACEM comme sur le RER A (**Union pour Fontenay**)

-doubler le tunnel commun aux RER B et D Châtelet Les Halles-Gare du nord : (**Fontenay pour tous** : P.Buchet maire sortant dont le Conseil municipal a voté un vœu ; **Liste associative et citoyenne, Union pour Fontenay, La Voix des Scéens**)

PAR QUELS MOYENS ?

Les « **villes du RER B sud** », l'Association des Maires, est peu connue (**Fontenay pour tous, Fontenay avec Vous** font exception) ; même **Vivre à Sceaux** dont la tête de liste est Philippe Laurent, maire sortant de Sceaux, ne l'évoque pas, alors qu'il en est le Secrétaire.

Ceux qui connaissent l'association des maires souhaitent amplifier son activité (**Fontenay pour tous, Fontenay avec VOUS**). **Fontenay avec VOUS** propose d'y créer une sous-structure regroupant les élus riverains du tronçon Robinson.

Union pour Fontenay veut créer un nouveau collectif d'élus avec les associations de voyageurs.

D'autres entendent utiliser leurs amis politiques du Conseil régional et du STIF (**Donnons un autre avenir au Plessis, Sceaux pour tous**)

QUELLES ACTIONS CONCRETES POUR REMETTRE EN ETAT LE RER B ?

Le maire de Sceaux, Ph. Laurent, a récemment manifesté avec quelques élus de sa majorité (**Vivre à Sceaux**), devant le siège social du STIF rue de Châteaudun Paris 9^e et y a distribué des tracts aux passants, pour la défense du RER B Robinson ; il prétend y avoir invité les « associations » (qui n'ont reçu aucune invitation) ; il revendique une situation d'interlocuteur privilégié de la RATP et du STIF: « depuis quelques années, la municipalité est associée régulièrement aux travaux préparatoires concernant le RER » dit-il ; quelles améliorations les usagers en tirent-ils ?

- **La Liste associative et citoyenne** propose des pourvois en justice contre le STIF et le Conseil régional et la publication sur les sites des mairies de la liste mensuelle des dysfonctionnements du RER ; **Fontenay avec VOUS** dénonce les indicateurs de régularité du STIF comme exagérément optimistes .

- **La Voix des Scéens** veut utiliser le Conseil général 92 : la tête de liste, conseiller général sans étiquette, Jean-Jacques Campan, a obtenu ainsi du STIF l'aménagement du quai de retournement à Denfert, avec l'aide du Conseil général 94.

Tous affirment vouloir coopérer avec les associations d'usagers.

- Les parcs de stationnement des gares du RER sont un enjeu pour certains ; la liste **Union pour Fontenay** veut accroître les possibilités de stationnement près de la gare de Fontenay-aux-roses et en faire un pôle commercial et de services ; à Sceaux, **Vivre à Sceaux** veut à terme remplacer le parc de stationnement Albert 1^{er} par des constructions, alors que **La Voix des Scéens** veut le maintenir à titre de dissuasion pour favoriser le report modal.

2-QUELLES SOLUTIONS ALTERNATIVES ?

Même si les concepts de ville durable ou d'écologie urbaine sont devenus des lieux communs fourre-tout, les réponses privilégient l'intermodalité entre transports collectifs. Seule la liste **Union pour Fontenay** propose de « favoriser les aménagements routiers qui fluidifient le trafic automobile » et réclame « la liberté des transports »

L'intermodalité bus RATP + T6 est la solution envisagée au Plessis (**Donnons un autre avenir au Plessis**) et à Fontenay (**Fontenay pour tous, Union pour Fontenay** et **la Liste associative et citoyenne**), l'intermodalité bus+métro (lignes 4 et 13) pour les **listes Fontenay pour tous, Fontenay avec VOUS, la Liste associative et citoyenne** et **La Voix des Scéens**.

Dans cet objectif d'intermodalité, le prolongement de la ligne 395 (Antony RER-Le Plessis Réaumur) jusqu'au T6 a été obtenu et le maintien de la ligne 195 est souhaité comme desserte locale (**Donnons un autre avenir au Plessis**). L'amélioration de la fréquence et de l'amplitude de ces bus est réclamée (**Donnons un autre avenir au Plessis** et **Fontenay pour tous**) et une amélioration de la sécurité pour la ligne 128 (**Fontenay avec VOUS**). **La Liste associative et citoyenne** propose de transformer une ligne en rocade (394 Bourg la-Reine-Issy Val de seine) en desserte fontenaisienne.

Une seule liste (**Fontenay avec VOUS**) envisage le maillage avec la future rocade du Grand Paris, la ligne 15 sud.

Des candidats informent de la création de stations Autolib (**Fontenay pour tous**.) La création de nouvelles pistes cyclables est préconisée (**Donnons un autre avenir au Plessis, Fontenay pour tous, Vivre à Sceaux** qui rappelle que la ville de Sceaux a obtenu le « guidon d'or » pour sa politique en faveur du vélo, **Sceaux pour tous, La Voix des Scéens**, mais cette dernière en se préoccupant de la sécurité des cyclistes dans les double-sens cyclables) et celle de parcs à vélos sécurisés (**Sceaux pour tous**) en particulier près de la gare RER (**Union pour Fontenay**)

Les bus apparaissent donc comme l'alternative essentielle, avec le T6. Il serait donc logique de leur faciliter la tâche.

QUELS AMENAGEMENTS POUR FACILITER LA CIRCULATION DES BUS?

Aucune liste n'envisage la création d'aménagements de voirie (couloirs, sas, etc).

L'aménagement d'une gare routière à Robinson est vivement demandé par **Donnons un autre avenir au Plessis** dans le cadre de la CAHB, sans attendre l'aménagement du quartier scéen des 4 chemins par **Sceaux pour tous** dans le cadre d'un écoquartier modèle et par **La Voix des Scéens**.

3-QUELLES CONSEQUENCES DE L'ABSENCE DE FIABILITE DU RER SUR L'URBANISME ?

L'état du RER B interdit toute densification pour la majorité des listes candidates

A Fontenay où toutes les listes disent refuser la densification massive liée au SDRIF et au Grand Paris et cherchent à la limiter à la marge, en préservant les zones pavillonnaires , le lien avec l'état du RER B est clairement établi par le maire sortant, tête de liste de **Fontenay pour tous** : « J'ai d'ailleurs eu l'occasion de rappeler à Monsieur Jean-Paul Huchon, président du conseil régional d'Ile-de-France, notre position lors de l'enquête publique du Schéma Directeur Régional d'Ile-de-France : « le dispositif normatif doit tenir compte de la capacité de l'offre de transports en commun existante et à venir au regard de la densité de population située à proximité. il serait en effet aberrant de vouloir densifier autour d'une gare si le transport en commun concerné a une capacité insuffisante par rapport à la population environnante. C'est le cas par exemple de Fontenay-aux-roses avec le RER B dont le fonctionnement et la capacité sont encore loin d'être suffisants pour la densité de population desservie ».

-au Plessis où **Donnons un autre avenir au Plessis** réclame « une pause dans les nouveaux programmes de construction »

-à Sceaux par **La Voix des Scéens**.

Une seule liste entend « prendre sa part » dans la construction de nouveaux logements réclamés par le SDRIF (**Sceaux pour tous**), et **Vivre à Sceaux** veut entreprendre la construction de plusieurs centaines de logements à Robinson.

LES LISTES CANDIDATES

Le Plessis -Robinson

Donnons un autre avenir au Plessis-J.F.Papot (PS ,EELV,PC et Front de gauche,MRC)

Sceaux

La Voix des Scéens J.J.Campan (sans étiquette)

Sceaux 2020 Ch.Lancrenon (divers droite)

Sceaux pour tous B.Lanier (PS, EELV, MRC, PRG)

Vivre à Sceaux- Ph.Laurent (UMP,UDI)

Fontenay-aux-roses

Fontenay avec VOUS-D.Lafon

Fontenay demain -L.Vastel (UMP UDI MODEM)

Fontenay pour tous -P .Buchet (PS,EELV,PC et Front de gauche, PRG, MRC, Génération écologie)

Liste associative et citoyenne-M.Faye

Union pour Fontenay-Ph.Ribatto